

Nosso Caminho para um Futuro Mais Limpo

Município de São Paulo

Agosto de 2025



PREFEITURA DE
SÃO PAULO



Caio Luz

Especialista em Planejamento de Transportes e Ciência Política; ferroviário de formação; e autor do livro 'CPTM 30 anos Sobre Trilhos'.

Foi subprefeito de Ipiranga, Lapa e Vila Prudente; secretário executivo das subprefeituras de São Paulo; e secretário de Mobilidade Urbana em Mogi das Cruzes.

Coordenou a área de Mobilidade do Plano de Governo da chapa Bruno Covas/Ricardo Nunes, em 2020.

Desde fev./2025, é Diretor de Planejamento de Transporte na SPTrans.



30 ANOS DE IDADE, 80 ANOS DE HISTÓRIA



1946

Por Decreto Lei Estadual nº 15.958, de 15 de agosto e complementado pelo Decreto Lei Municipal nº 365, de 10 de outubro, foi constituída a **Companhia Municipal de Transportes Coletivos - CMTC**, empresa responsável pelo transporte público.



1995

Em **08 de março** a **CMTC deu lugar a São Paulo Transporte - SPTrans**, empresa responsável pela gestão do Transporte coletivo na cidade de São Paulo. A empresa passou a fiscalizar o serviço de táxi da cidade.

DADOS GERAIS

DADOS GERAIS



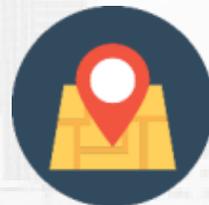
1.319
Linhas



150
Linhas
noturnas



21,3 mil
Pontos de
paradas



33
Terminais de
transferência



14
Pátios
cadastrados



47
Garagens
cadastrados



13.434 mil
Veículos
cadastrados



679 Elétricos e
201 Trólebus



100%
Frota acessível



163 mil
Viagens
programadas
(dias úteis)



2,3 milhões
Quilômetros
percorridos/dia



7,2 milhões
Passageiros
em dias úteis



12,7 milhões
Bilhetes
ativos*

*bilhetes com pelo menos uma utilização durante o ano

Os Impactos da Emissão de Carbono

Dióxido de Carbono (CO₂)

Metano (CH₄)

Óxido Nitroso (N₂O)



MENU     **veja**

VEJA NEGÓCIOS VEJA+ RADAR RADAR ECONÔMICO POLÍTICA SAÚDE MUNDO CULTURA

Saúde

Estudos revelam impacto mortal da poluição do ar na saúde cardiovascular e respiratória

Queimadas causam 1,5 milhão de mortes por ano, com 450 mil ligadas ao coração e 220 mil a problemas respiratórios, afetando mais países pobres

Por [Ligia Moraes](#) 

SWI swissinfo.ch The Swiss voice in the world since 1935

GEOPOLÍTICA DEMOCRACIA CIÊNCIA SOCIEDADE ECONOMIA

Poluição do ar causa 7 milhões de mortes por ano (OMS)

MENU **CNN BRASIL** ● Ao vivo Política WW Economia Esportes Pop Viagem

Economia CNN Money Investimentos Negócios **Macroeconomia**

Mudanças climáticas podem agravar pobreza no mundo, diz relatório

Pesquisadores indicam queda de 19% na renda global, impactando algumas áreas mais do que outras

[globo.com](#) [g1](#) [ge](#) [gshow](#) [globoplay](#) [g1jogos](#) [oglobo](#) [valor](#)

MENU **g1** ACRE 

Poluição do ar atinge nível 'perigoso' e aulas são suspensas na capital do Acre

Aulas da rede municipal de ensino estão suspensas a partir desta terça-feira (3) até a próxima sexta (6). Expectativa é de que os alunos voltem para as salas de aula na segunda (9), caso a qualidade do ar melhore.

Por [Aline Nascimento](#), [Victor Lebre](#), [g1 AC](#) — Rio Branco

MENU **SUPER INTERESSANTE** EDIÇÃO DO MÊS | TODAS AS EDIÇÕES | CIÊNCIA | CULTURA | HISTÓRIA | SAÚDE | TECNOLOGIA  ASSINE SUPER

Saúde

Respirar fumaça de caminhões pode alterar momentaneamente as conexões cerebrais

Exposição ao gás liberado por veículos a diesel diminuiu a conectividade cerebral dos voluntários de estudo

Por [Leo Caparroz](#)

MENU **O GLOBO**  | Clima e ciência **ASSINE**  Buscar  Entrar

Mundo / **Clima e ciência**

Poluição do ar é o maior risco para a saúde humana, diz estudo

Se o mundo reduzisse poluentes até o limite estabelecido pela Organização Mundial de Saúde, a expectativa média de vida de uma pessoa aumentaria 2,3 anos

SÃO PAULO NA VANGUARDA



RECONHECIMENTO E AÇÕES CLIMÁTICAS DA CIDADE DE SÃO PAULO



São Paulo é reconhecida pela ONU por cuidado com as áreas verdes pelo quarto ano consecutivo

Capital paulista recebe título "Tree Cities of The World – Cidades Árvores do Mundo" da Arbor Day Foundation e FAO/ONU por suas políticas de arborização e preservação da vegetação urbana

Pelo quarto ano consecutivo, São Paulo recebeu o certificado de "Cidade Árvore do Mundo" (Tree Cities of the World), concedido pela Arbor Day Foundation e pela Organização das Nações Unidas para Agricultura e Alimentação (FAO/ONU). O prêmio é destinado às cidades que se destacam na preservação e promoção da vegetação urbana, reconhecendo os esforços para integrar árvores e áreas verdes no planejamento urbano.

Para a premiação, cinco critérios foram avaliados: responsabilidade com as árvores urbanas, políticas de arborização, avaliações de árvores e florestas, orçamento anual e celebrações de conquistas. A capital paulista atendeu a todos os requisitos e conquistou novamente o título. De 2021 a 2024, a Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente (SVMA) plantou mais de 200 mil árvores por meio de ações de incremento, compensação e reparação ambiental.

Prefeitura de São Paulo Lança "Pacote Verde" no Dia do Meio Ambiente com Foco em Sustentabilidade e Resiliência Climática

São Paulo, 5 de junho de 2025 – Em celebração ao Dia Mundial do Meio Ambiente, a Prefeitura de São Paulo, sob a liderança do prefeito Ricardo Nunes, lançou nesta quinta-feira um ambicioso conjunto de iniciativas para impulsionar a sustentabilidade e a resiliência climática na cidade. O "Pacote Verde" abrange desde o plantio massivo de árvores e a criação de novas áreas de conservação até a modernização da frota de coleta de lixo com veículos movidos a biometano.

Cidade de São Paulo recebe selo Platina no programa Compromisso SP Carbono Zero 2050 do Governo do Estado

Certificação reconhece o empenho da cidade na redução dos impactos ambientais e na neutralização das emissões de carbono

A cidade de São Paulo recebeu o selo Platina no programa Compromisso SP Carbono Zero 2050, promovido pelo Governo do Estado de São Paulo. O reconhecimento, que representa a mais alta certificação do programa, destaca o compromisso da capital paulista com a neutralização das emissões de carbono até 2050 e acontece um dia depois da [Prefeitura de São Paulo ganhar prêmio da ONU](#) por políticas de arborização e preservação da vegetação urbana.

A conquista do selo Platina se deve a uma série de fatores que demonstram o empenho da cidade na redução dos impactos ambientais. Entre os principais critérios atendidos está a adesão à campanha global da ONU, 'Race to Zero', que reúne governos e organizações comprometidos em zerar suas emissões líquidas de carbono até 2050.

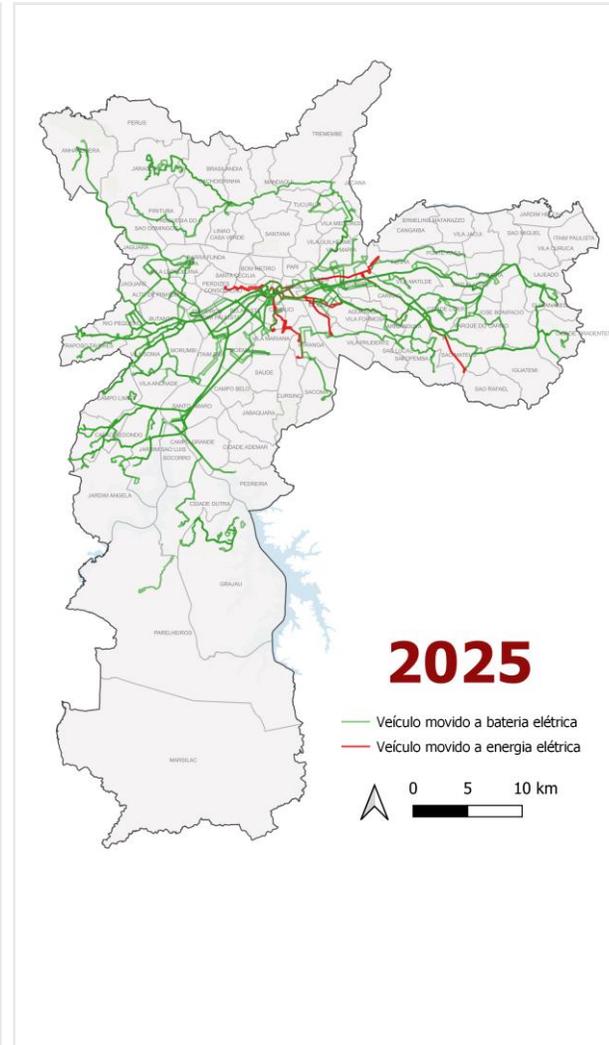
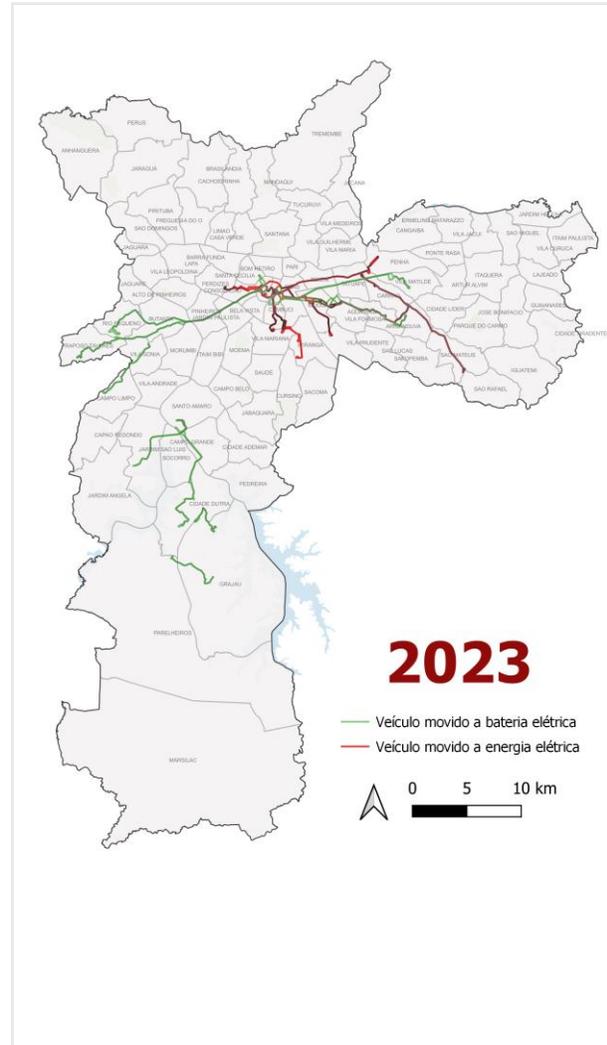
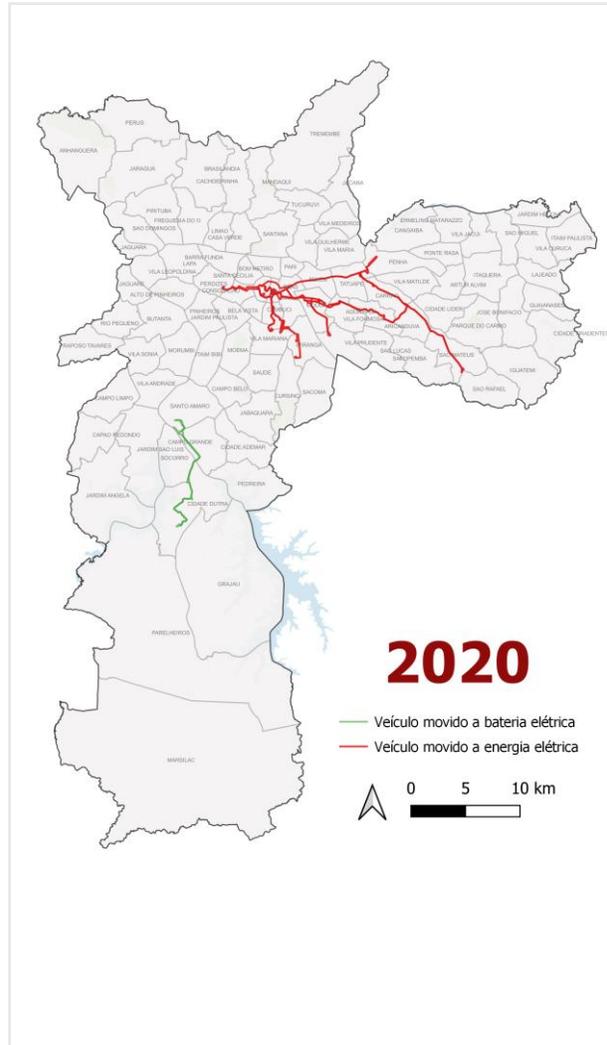
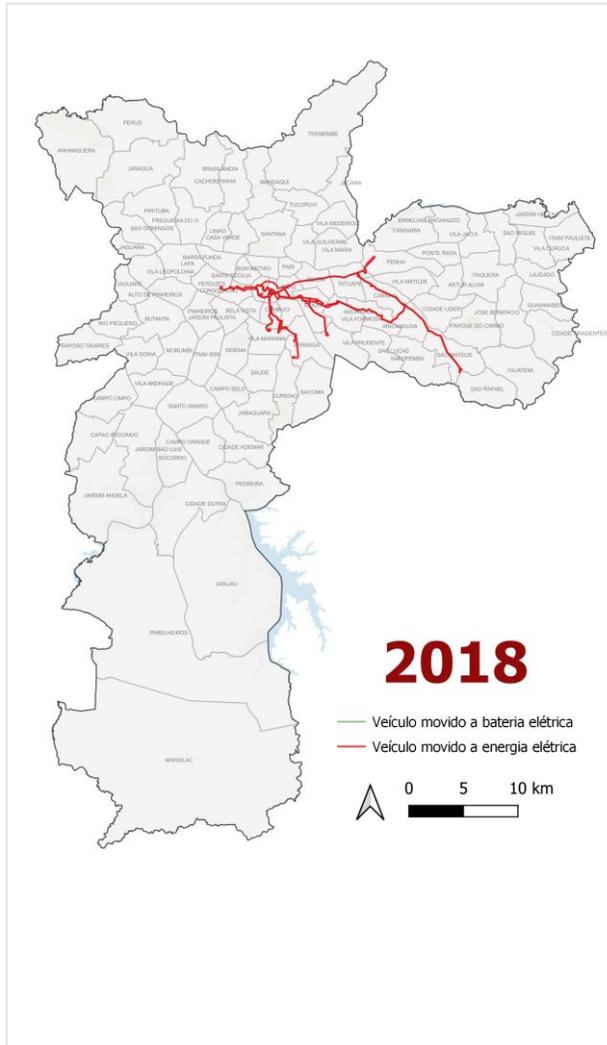


O plano de ação climática da cidade de São Paulo, PlanClima SP, visa implementar medidas de adaptação **aos impactos da mudança do clima e tratar com equidade os ônus e os bônus da mudança do clima**, sendo a principal estratégia da capital paulista para atingir a meta de **emissões líquidas zero de gases de efeito estufa (GEE) até 2050**.

A lei municipal **16.802/18** estabelece que a prefeitura de São Paulo substitua **100% da frota de transporte público** movida a diesel por veículos de **energia limpa** até 2038.

Evolução de linhas com frotas elétricas

Linhas operando com ao menos **um** ônibus elétrico – algumas linhas operam com frota mista





SÃO PAULO LIDERA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

São Paulo possui atualmente a maior frota de ônibus elétricos do Brasil



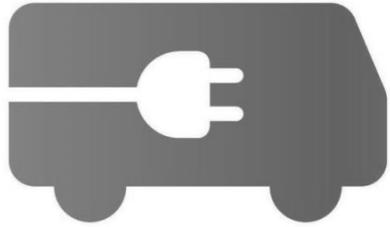
Em operação:

880 veículos elétricos



Substituir 2.200 ônibus a diesel por veículos de matriz energética limpa até 2028, conforme PdM 2025/2028.

Vantagens e impactos ambientais



ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E RECURSOS PÚBLICOS

- ✓ Cada ônibus elétrico economiza impressionantes **35.000 litros de diesel por ano**.
- ✓ Uma economia de **R\$ 230 mil ônibus/ano**.
- ✓ Eletrificando toda a frota são quase **R\$ 3 bilhões** a serem aplicados em outras áreas essenciais aos munícipes.



EQUIVALÊNCIA AMBIENTAL

- ✓ Cada veículo elétrico equivale ao plantio de **aproximadamente 6.400 árvores anualmente**.
- ✓ Eletrificando toda a frota, seria como “plantar” **85 milhões de árvores**, cobrindo **22,35% da área da cidade de São Paulo** (quase 50 mil campos de futebol).



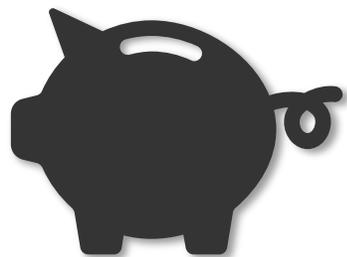
REDUÇÃO DE RUÍDO URBANO

- ✓ Ônibus elétricos **são muito mais silenciosos**.
- ✓ **Reduzem significativamente a poluição sonora**, melhorando o conforto de moradores e pedestres.

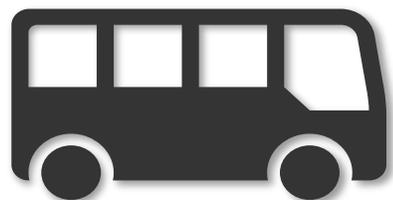
VEÍCULOS SUBVENCIONADOS



Desde 2023, em contratos com entes como a CEF, o BB e o BNDES, foram subvencionados **603 veículos elétricos.**



Já foram **investidos R\$ 970 milhões.**



Mais de **2.500 veículos** estão previstos em outros aportes, no total de **R\$ 5.3 bilhões.**



CONCLUÍDOS
46,6 MW
21 Garagens

Capacidade instalada para
alimentar até
1.035 ÔNIBUS



EM PROCESSO
46,7 MW
18 Garagens

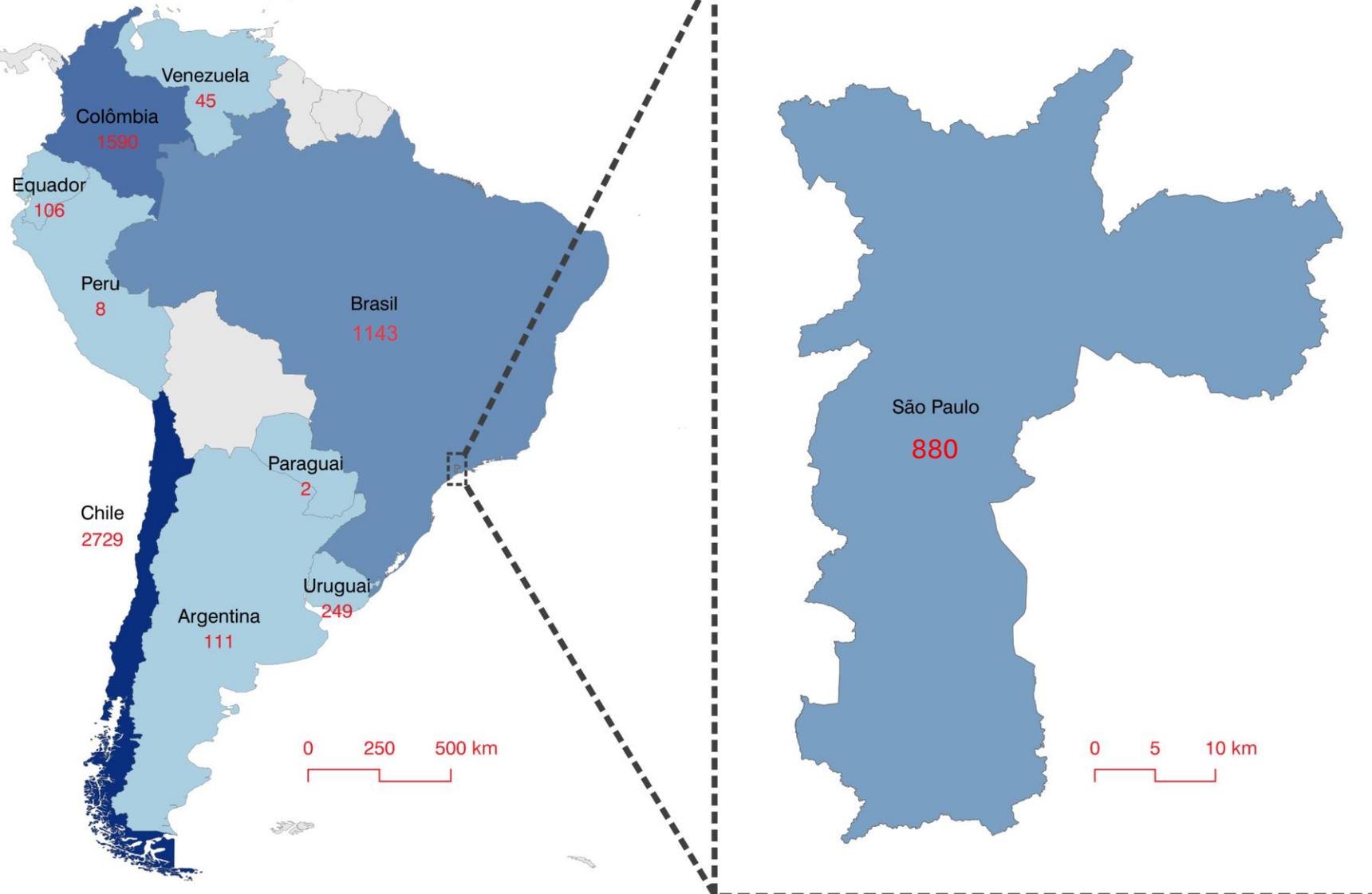
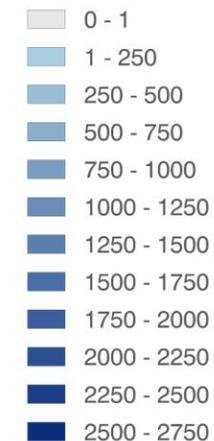
Capacidade em implantação
para alimentar até
1.038 ÔNIBUS



**PREVISÃO
TOTAL DE
ENERGIA
INSTALADA
FINAL 2025**
93,3 MW
**2.073
ÔNIBUS**

Descarbonização – ônibus elétricos na América do Sul

Ônibus elétricos por unidade administrativa



- **70,6%** dos ônibus elétricos do Brasil estão em São Paulo;
- **748 veículos** operando na cidade;
- SP teria o **3º maior total da América do Sul**, atrás apenas de Chile e Colômbia.

NOVAS TECNOLOGIA VEICULARES

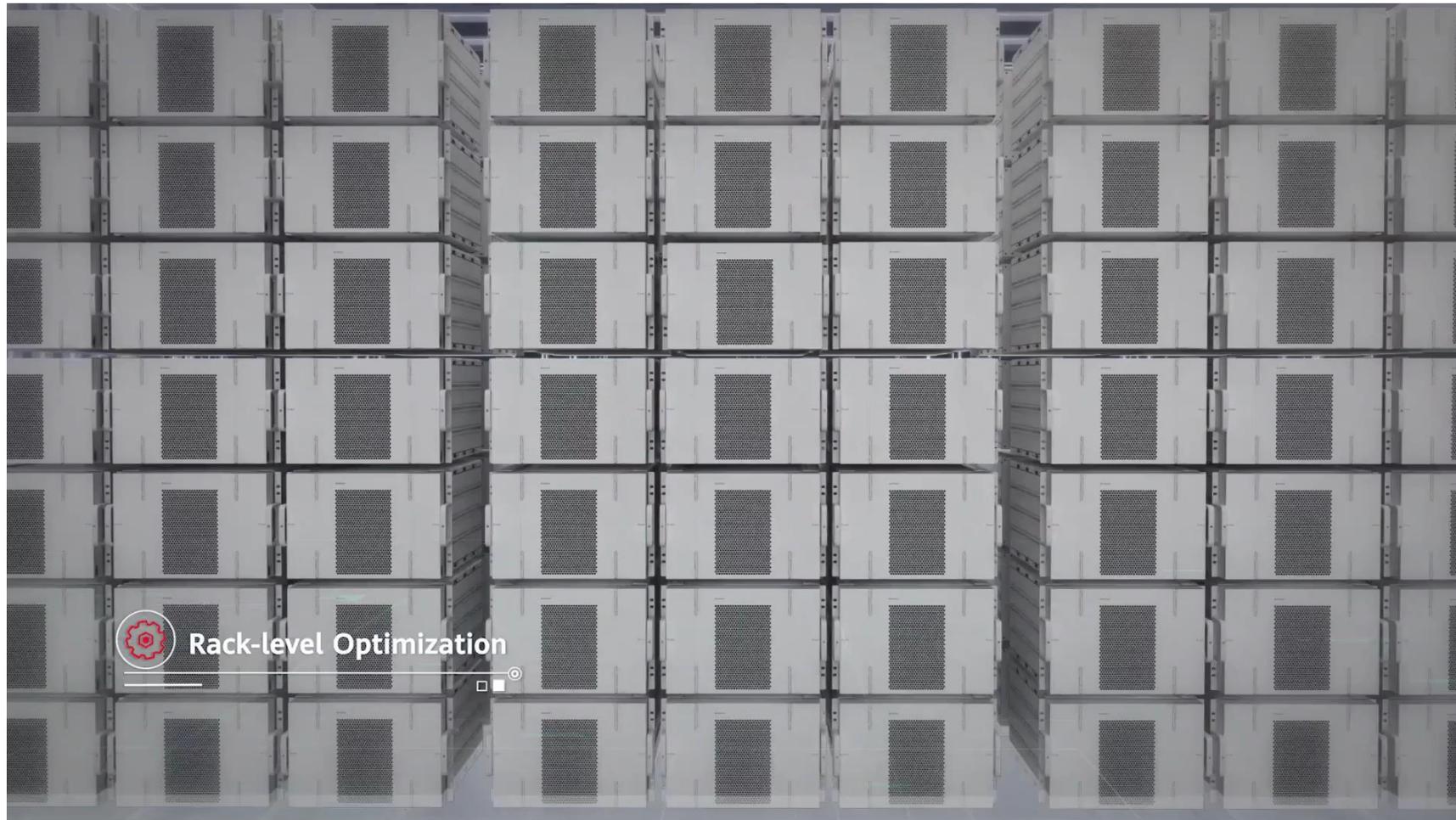


ONISUS ELETRICO 100% BRASILEIRO

+ PROZCAU
AMBIENTAL
+ SAUDE

13%

Sistema de armazenamento de energia em baterias (BESS)



Um único módulo BESS de 4.5 **MWh** pode recarregar até **29 ônibus elétricos**, aumentando a capacidade de recarga das garagens em **seis vezes**.

Este sistema garante até **três horas de autonomia adicional** para os ônibus, mesmo em caso de interrupção do fornecimento elétrico convencional.

BIOMETANO



Solução promissora para **descarbonizar o transporte público**;

Permite operação de ônibus a gás com **biocombustível renovável**;



Reduz significamente as emissões energéticas;

Alternativa viável para acelerar a **transição energética**.





BIOMETANO

CHAMAMENTO PÚBLICO

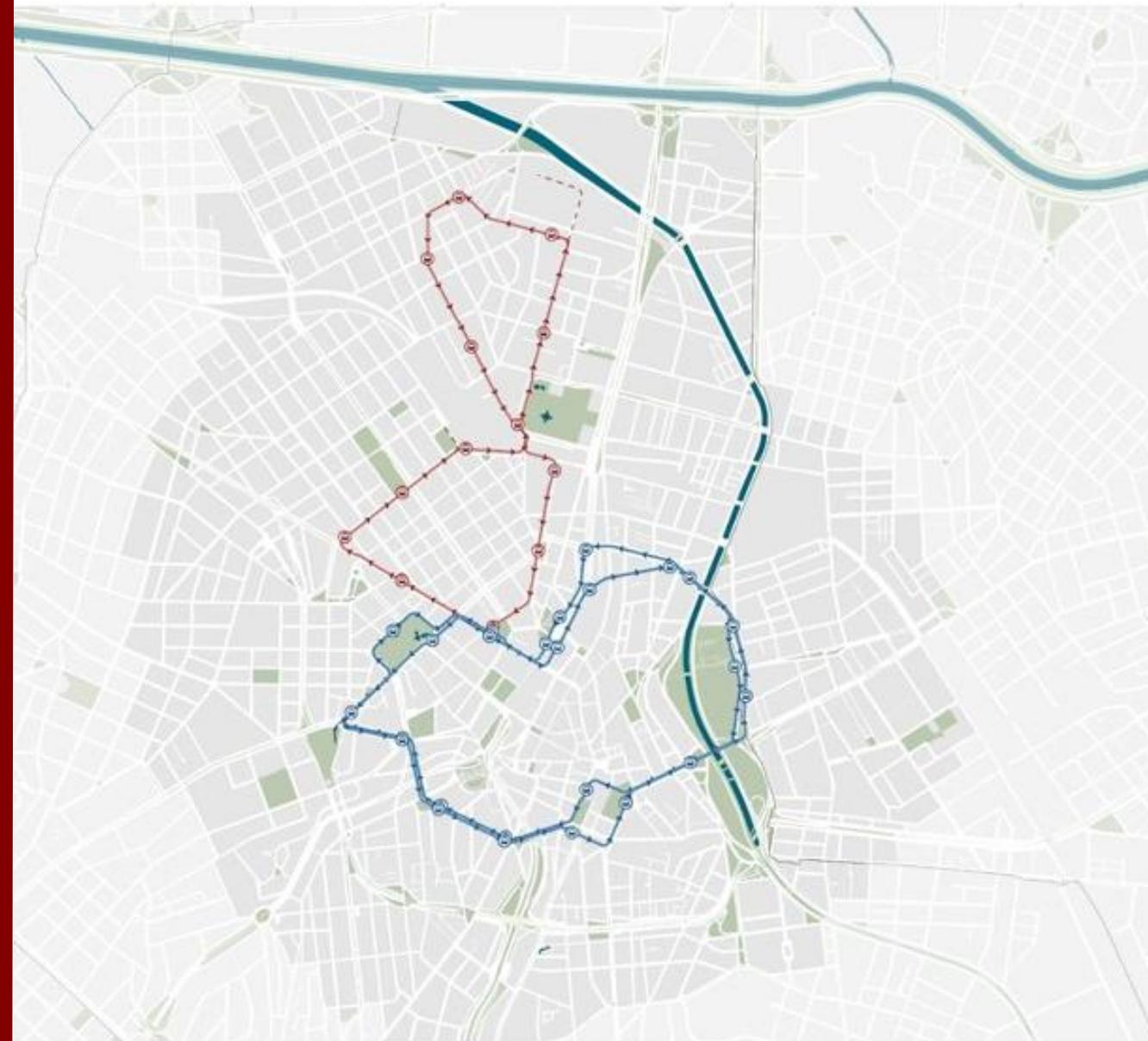
A Secretaria de Mobilidade Urbana e Transportes (SMT) da Prefeitura de São Paulo anunciou que haverá um **edital de chamamento público** para empresas com soluções de produção e abastecimento de biometano para a frota de ônibus.

TESTES

O primeiro ônibus convertido de diesel para biometano na atual geração para o sistema de transporte paulistano já está em fase de testes de autonomia.

CORREDORES VERDES PARA CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE ÔNIBUS SUSTENTÁVEIS

A iniciativa também considera a **MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA** urbana associada ao transporte coletivo, com a incorporação de soluções sustentáveis como estações de ônibus equipadas com painéis sustentáveis, placas fotovoltaicas, jardins de chuva e áreas permeáveis.



Bonde São Paulo

Transporte coletivo de baixa emissão como vetor de requalificação urbana

Benefícios ambientais:

- Emissão zero de **GEE local**;
- Redução de **material particulado e nano plásticos no ar**;
- **Incentivo** à utilização do transporte coletivo.

DOMINGÃO TARIFA ZERO

GRATUIDADE NOS ÔNIBUS AOS DOMINGOS

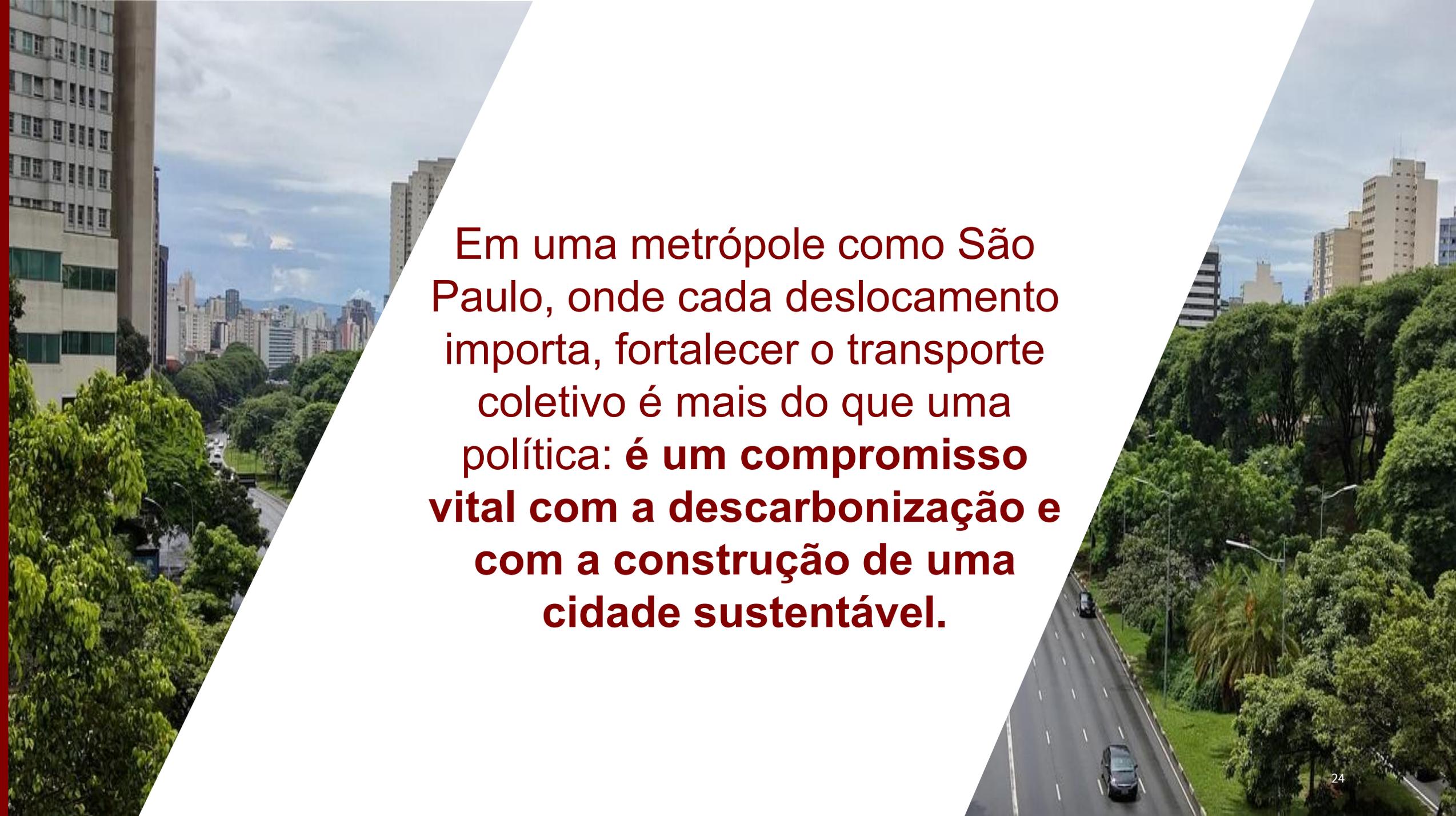
Substituição gradativa do transporte particular pelo **transporte coletivo**

BENEFÍCIOS

Cada ônibus **substitui cerca de 40 carros** nas ruas, o que impacta diretamente o potencial de gases emitidos e o tempo gasto nos trânsito.

Segundo o Instituto de Energia e Meio Ambiente - **IEMA**, um veículo particular polui **quatro vezes mais** do que um ônibus.



The image shows a cityscape of São Paulo, Brazil, with a large white diagonal graphic overlay. The background features a mix of modern high-rise buildings and lush green trees. A road with a few cars is visible in the lower right. The text is centered on the white overlay in a dark red, bold font.

Em uma metrópole como São Paulo, onde cada deslocamento importa, fortalecer o transporte coletivo é mais do que uma política: **é um compromisso vital com a descarbonização e com a construção de uma cidade sustentável.**

Ricardo Nunes
PREFEITO DE SÃO PAULO

Celso Jorge Caldeira
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

Victor Hugo Borges
DIRETOR PRESIDENTE

Fernando Candido da Silva
DIRETOR DE OPERAÇÕES

Caio Vinicius de Moura Luz
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE

Fábio Papaléo Marins
DIRETOR DE GESTÃO DA RECEITA E REMUNERAÇÃO

Mauro Antônio Gumiero Voltarelli
DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E DE INFRAESTRUTURA

Claudio Bispo dos Santos
DIRETOR DE RELAÇÕES INTERNAS

Sobre esta apresentação, contate:



Diretoria de Planejamento da SPTrans

Curta, siga e fale com a SPTrans:



sptrans.com.br



facebook.com/SPTransOficial



x.com/SPTrans_



youtube.com/SPTransSP



instagram.com/SPTransOficial



156