







# **CPTM SERVIÇOS**

Excelencia e Innovación en Transporte sobre Rieles, Movilidad Urbana y Desarrollo de Nuevos Negocios.



### DATOS GENERALES



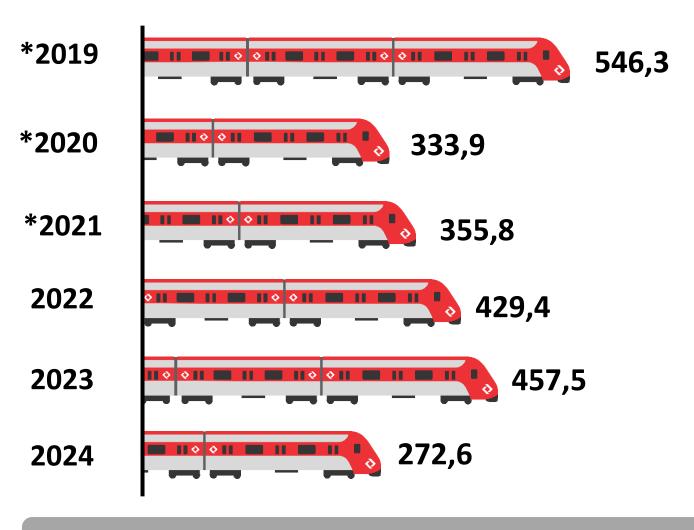








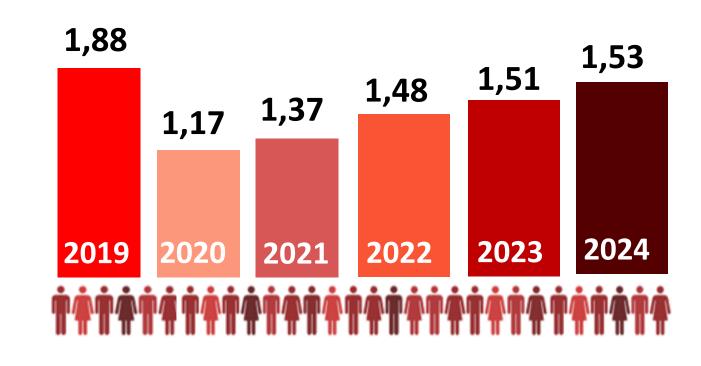




Cifras en millones de pasajeros

#### Media diária

(días hábiles)



**Fuente: Diario Operacional CPTM** 

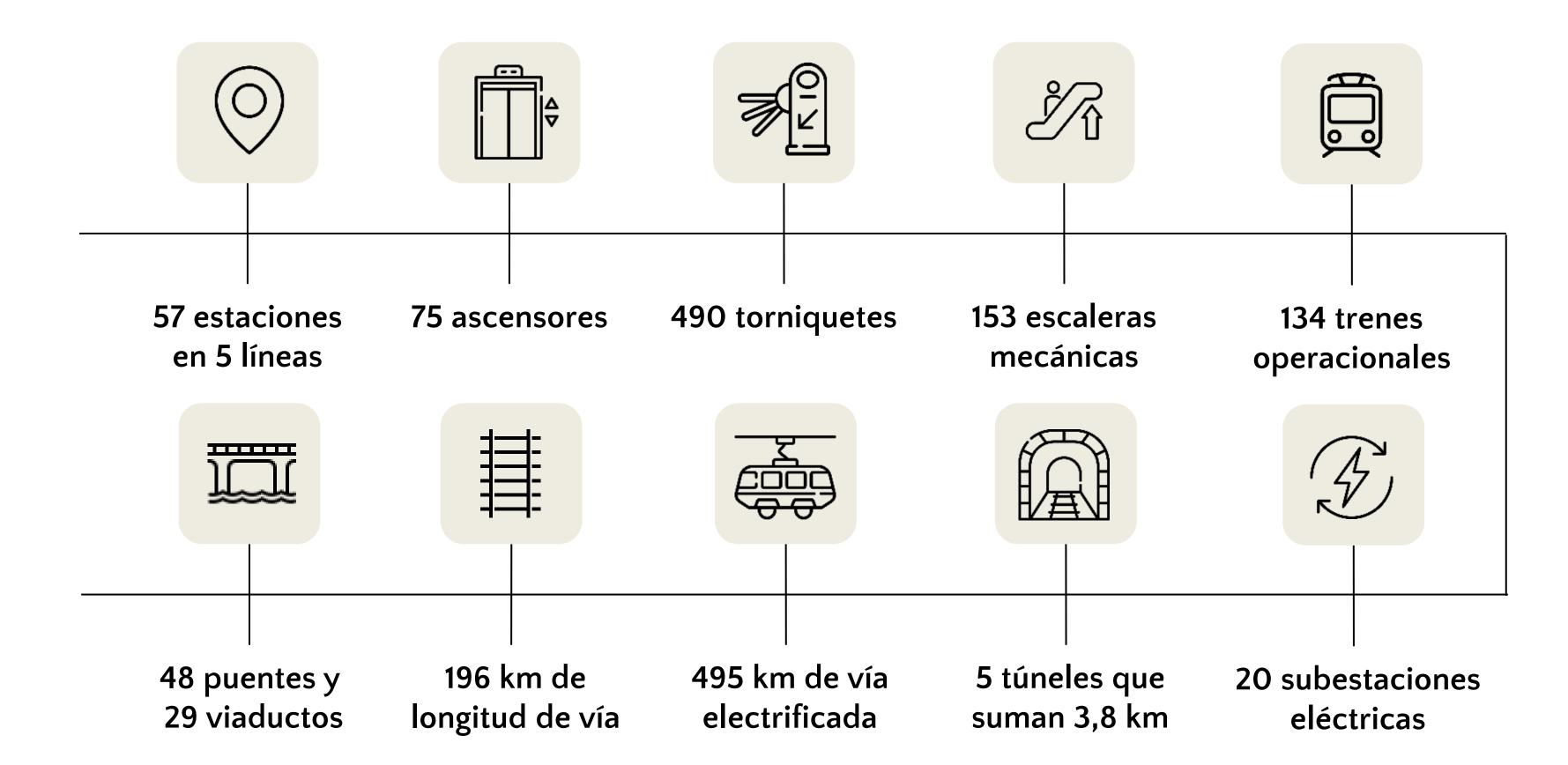
<sup>\*</sup>Incluidas las cifras correspondientes a las líneas 8 y 9.

### INFRAESTRUCTURA











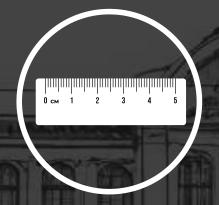


# ¿CÓMO LE PODEMOS AYUDAR?

















AUMENTO DE INGRESOS

REDUCCIÓN DE COSTOS

ALTO NIVEL DE SERVICIO

GANANCIAS DE ESCALA

KNOW- HOW

EQUIPO DE EXPERTOS

MOVIMIENTOS COMPETIVIDAD ESTRATÉGICOS



ACTUACIÓN







INGRESOS ACCESORIOS Y MEDIOS DE PAGO



**ACTIVOS FERROVIARIOS** 



SIMULADOR DE TRENES



ESTRATEGIAS DE MARKETING Y COMUNICACIÓN



TURISMO FERROVIARIO



CAPACITACIÓN



Niiii ENCUESTAS & PROCESOS









**PROYECTOS & BIM (Building Information Modeling)** 



**GOBERNANZA** 



PLANIFICACIÓN EMPRESARIAL



MODELACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA DE PROYECTOS



**GESTIÓN DE OBRAS Y SISTEMAS** 



PLANIFICACIÓN URBANA



CÁLCULO DE BENEFICIOS SOCIALES







### ACTIVOS FERROVIARIOS

# ALINEADORA NIVELADORA (BATEDORA)

Aplicación: Bateo de Vía Permanente.

Fabricante: Plasser&Theurer.

Ancho de vía: 1600 mm.

Rendimiento hasta 800 m/h.







### **COCHE CONTROL**

Aplicación: Realización de ensayos de ultrasonido en los rieles y registro y monitoreo de los parámetros geométricos y físicos de los sistemas de vía permanente y de catenaria.

Fabricante: Plasser&Theurer.

Ancho de vía: 1600 mm.

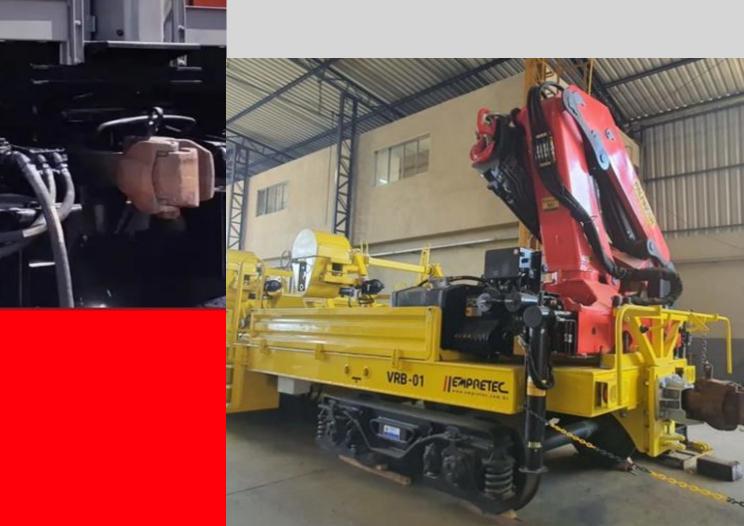




# FLOTA

# DE MÁQUINAS

Anexo I



# FLOTA DE MÁQUINAS





#### 6 - ALINHADORA E NIVELADORA DE AMV (SACP-03)



#### Dados:

Aplicação	Socaria de AMV	
Fabricante	Plasser&Theurer	
Modelo	2 1 V 1 V 1 V 1 V 1 V 1 V 1 V 1 V 1 V 1	
Ano de Fabricação	2009	
Número de série	1335	
Prefixo CPTM		
Bitola	1600mm	
Tara	69t	

#### Dimensões:

Altura	3900mm
Comprimento	2 <mark>1</mark> 500mm
Largura	3080mm
Motor:	
Marca	Caterpillar
Modelo	
Potência	328kW/2100rpm

#### Transmissão:

Marcha	
Trabalho	Hidraulica

#### Velocidade Máxima:

Autopropelida	
Rebocada	

#### Sistema de Frenagem:

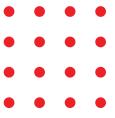
Trabalho: Pneumático, com uma sapata por roda

Estacionamento: Mecânico, acionado por alavanca e corrente

#### Acessórios:

Ar condicionado e aquecimento de ar, régua de medição de bitola e superelevação, computador, equipado com sistema ALC (Automatic Guiding Computer), eixos articulados, sistema homen morto – SIFA, datalogger.

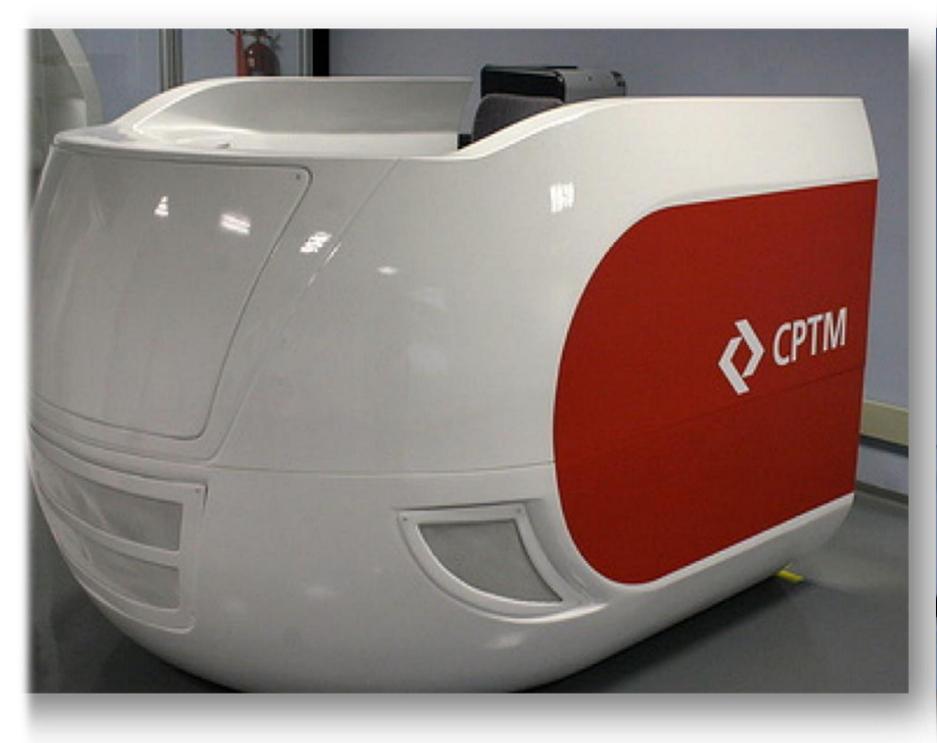
#### Anexo I



# SIMULADOR DE TRENES



















# Naming Rights









# MKT y Redes Sociales























#### **Crecimento de las Redes CPTM\***

Plataforma	2023	%
Facebook	204.245	6,62%
Instagram	320.025	373,66%
LinkedIn	33.326	32,40%
Tik Tok	176.210	74,96%
Twitter	782.338	1,74%
Youtube	32.003	169,59%









# ENTRENAMIENTOS







# GOBERNANZA & LGPD







# PLANIFICACIÓN EMPRESARIAL



# MEDIOS DE CONTACTO

#### **TELÉFONO**

+55(11)91307-6472 (Rafael Pandolfi)

E-MAIL cptmservicos@cptm.sp.gov.br





