

INDICADORES DO PLANO INTEGRADO DE TRANSPORTES URBANOS PITU 2040 RMSP

DIMENSÕES DA VISÃO FUTURA DA METRÓPOLE PITU 2040

Secretaria dos
Transportes Metropolitanos



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

COMPETITIVA

- Diversidade Econômica.

RESPONSÁVEL

- Continuidade de programas.

SAUDÁVEL

- Propicia o desenvolvimento integral do homem.

CIDADÃ

- Todos têm a oportunidade de viver com dignidade e acesso à bens e serviços.

EQUILIBRADA

- Fortalecimento de subcentros;
- Revitalização do centro histórico com moradia, lazer e cultura.

INDICADORES DE DESEMPENHO

Secretaria dos
Transportes Metropolitanos



OD 1997 x OD 2017

DIMENSÕES	Indicadores	OD* 1997	OD 2017	Variação %	
COMPETITIVA Acessibilidade	Índice de mobilidade geral	1,23	1,36	11%	●
	Acessibilidade estrutural geral	0,80	2,56	220%	●
SAUDÁVEL Ambiente urbano	Índice de mobilidade (baixa renda**)	0,81	1,23	52%	●
	Acessibilidade estrutural (baixa renda)	0,62	1,11	79%	●
EQUILIBRADA Atendimento aos pólos	Acessibilidade estrutural aos polos	2,04	6,06	197%	●
	Acessibilidade estrutural do centro histórico	2,48	7,03	183%	●
CIDADÃ Qualidade de serviço	% Viagens de coletivo na divisão modal	50,79	54,00	6%	●
	% Viagens com integração auto-coletivo	0,93	0,84	-10%	●
	% De viagens multimodais	25,96	38,00	46%	●

*PESQUISA ORIGEM-DESTINO.

**RENDA MÉDIA FAMILIAR INFERIOR A R\$ 1.748 (VALORES CORRIGIDOS PARA 2017, CONSIDERANDO O SALÁRIO MÍNIMO VERIFICADO EM 1997).

Nota: Os dados dispostos nesse slide serão atualizados com a disponibilização dos resultados da Pesquisa Origem e Destino 2023

Definição dos indicadores

DIMENSÕES	Indicadores	Definição
COMPETITIVA Acessibilidade	Índice de mobilidade geral	Indica o número de viagens motorizadas per capita para toda a população residente.
	Acessibilidade estrutural geral	Mede a facilidade da população residente em acessar os empregos distribuídos através dos tempos médios das viagens interzonais
SAUDÁVEL Ambiente urbano	Índice de mobilidade (baixa renda*)	Indica número de viagens motorizadas per capita para toda a população de baixa renda.
	Acessibilidade estrutural (baixa renda)	Mede a facilidade da população de baixa renda em acessar os empregos distribuídos através dos tempos médios das viagens interzonais
EQUILIBRADA Atendimento aos pólos	Acessibilidade estrutural aos polos	Indica o padrão de acessibilidade aos pólos regionais selecionados pela população metropolitana
	Acessibilidade estrutural do centro histórico	Mede o padrão de acessibilidade ao centro histórico para toda a população, calcula-se da mesma forma que a acessibilidade estrutural de um pólo.
CIDADÃ Qualidade de serviço	% Viagens de coletivo na divisão modal	Indica a participação das viagens coletivas em relação às viagens motorizadas
	% Viagens com integração auto-coletivo	Indica a parcela de viagens com integração auto-coletivo
	% De viagens multimodais	Indica a parcela das viagens coletivas que utiliza mais de um modal de transporte no seu deslocamento

*RENDA MÉDIA FAMILIAR INFERIOR A R\$ 1.748 (VALORES CORRIGIDOS PARA 2017, CONSIDERANDO O SALÁRIO MÍNIMO VERIFICADO EM 1997).

Além da atualização dos indicadores propostos pelo PITU2020, foi feita uma **adequação dos indicadores do PITU2040 aos indicadores de mobilidade utilizados internacionalmente** e compatibilizados com aqueles propostos pelos ODS da Agenda 2030 da ONU. Foram considerados **2 eixos:**

Acesso da população da RMSP à rede de transporte de alta capacidade

- % da população que vive a **500m** da rede de transporte de alta capacidade
- % da população que vive a **750m** da rede de transporte de alta capacidade
- % da população que vive a **1km** da rede de transporte de alta capacidade

Tempo de deslocamento da população da RMSP por motivo trabalho

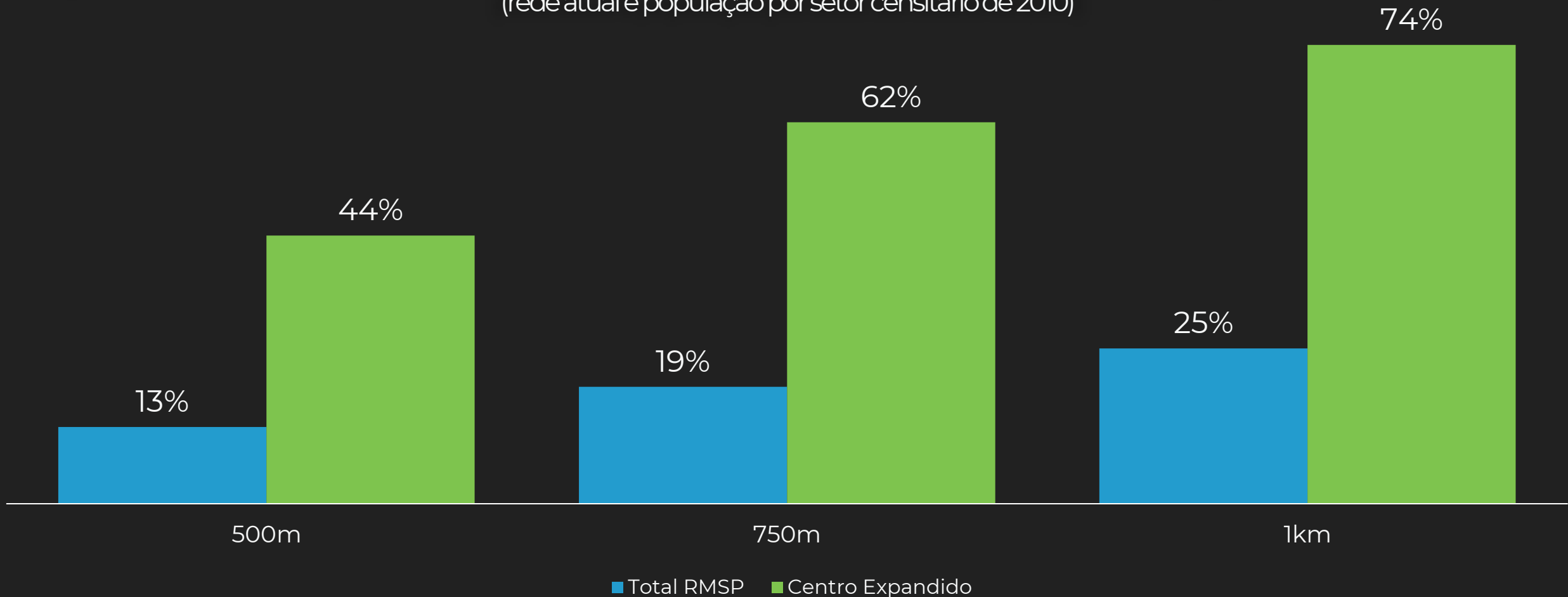
- % da população que leva a **30min** para chegar ao trabalho
- % da população que leva a **60min** para chegar ao trabalho

Desagregações: população da RMSP vs. população do interior do mini-anel viário (Centro Expandido).

Eixo 1

% da população da RMSP e do Centro Expandido vivendo próximo à rede de transporte de alta capacidade, por distância

(rede atual e população por setor censitário de 2010)

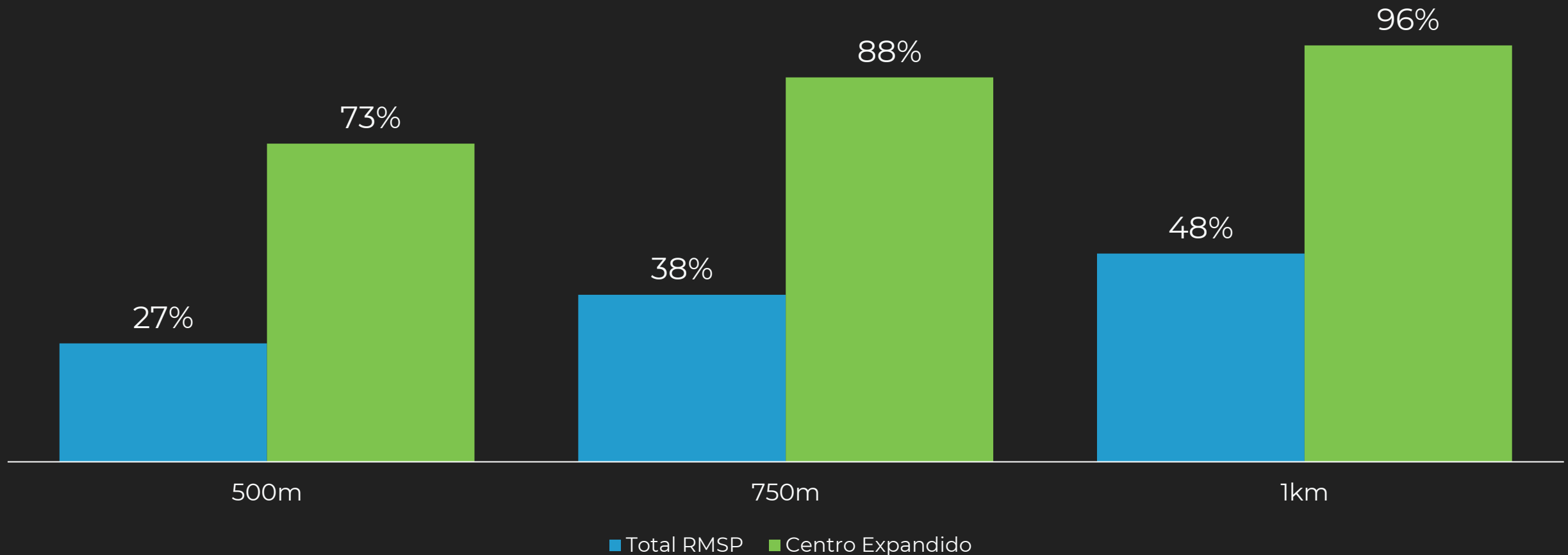


Fontes: Censo Demográfico IBGE 2010, GeoSampa (Prefeitura de São Paulo) e Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)

Notas: (1) Os dados dispostos nesse slide serão atualizados com a disponibilização dos dados equivalentes do Censo 2022 (2) Como Centro Expandido, considera-se a área no interior do Mini Anel Viário - ou zona de rodízio - delimitada pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET).

Eixo 1

% da população da RMSP e do Centro Expandido vivendo próximo à rede de transporte de alta capacidade no cenário da Rede PITU 2040, por distância



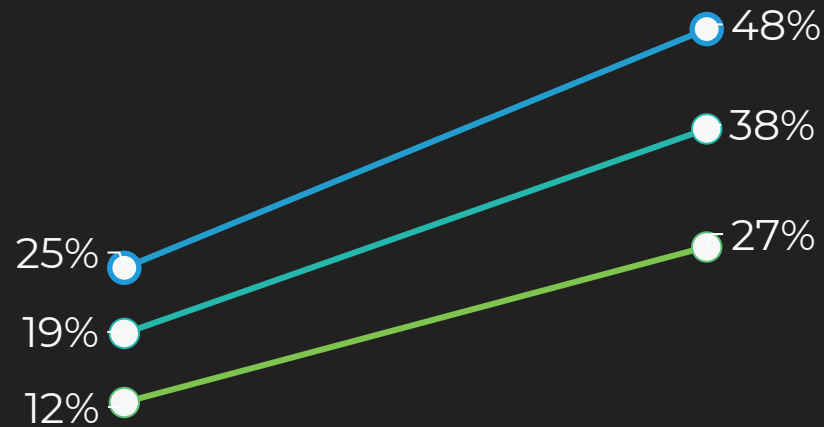
Fontes: Censo Demográfico IBGE 2010, GeoSampa (Prefeitura de São Paulo) e Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)

Notas: (1) Os dados dispostos nesse slide serão atualizados com a disponibilização dos dados equivalentes do Censo 2022 (2) Como Centro Expandido, considera-se a área no interior do Mini Anel Viário - ou zona de rodízio - delimitada pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET).

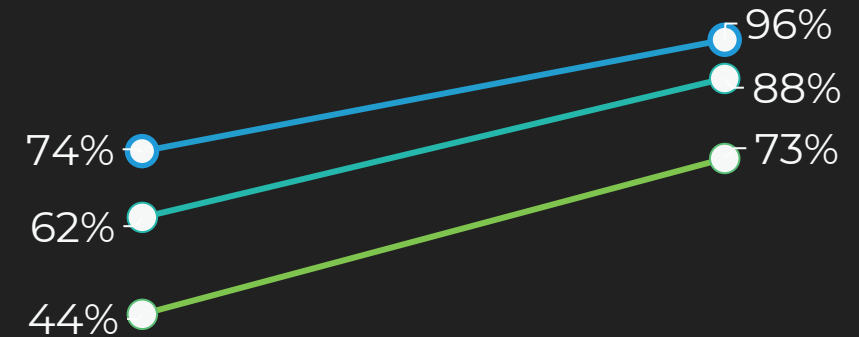
Eixo 1

Evolução no acesso à rede de transporte de alta capacidade – RMSP e Centro Expandido (rede atual vs rede PITU2040)

RMSP



Centro Expandido



Rede atual

Rede PITU2040

RMSP

● 500m ● 750m ● 1km

Rede atual

Rede PITU2040

Centro Expandido

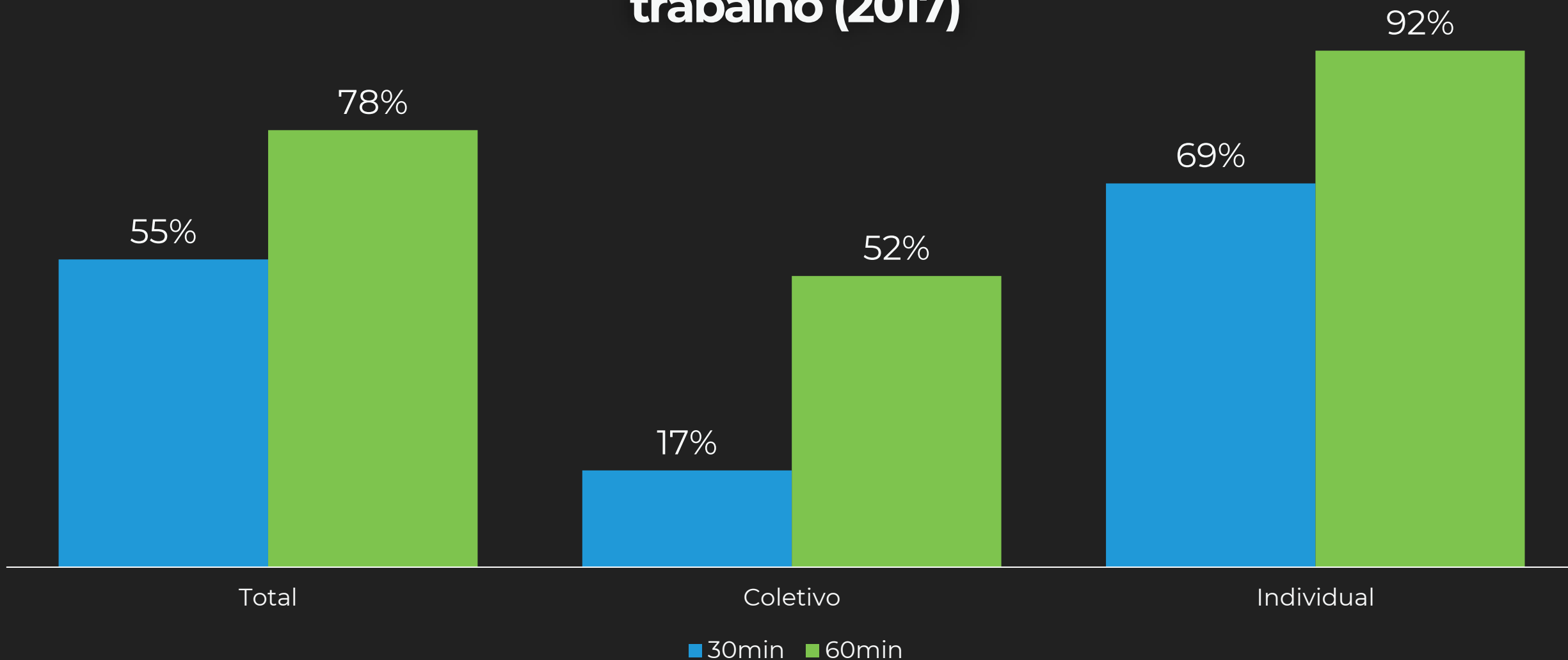
● 500m ● 750m ● 1km

Fontes: Censo Demográfico IBGE 2010, GeoSampa (Prefeitura de São Paulo) e Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)

Notas: (1) Os dados dispostos nesse slide serão atualizados com a disponibilização dos dados equivalentes do Censo 2022 (2) Como Centro Expandido, considera-se a área no interior do Mini Anel Viário - ou zona de rodízio - delimitada pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET).

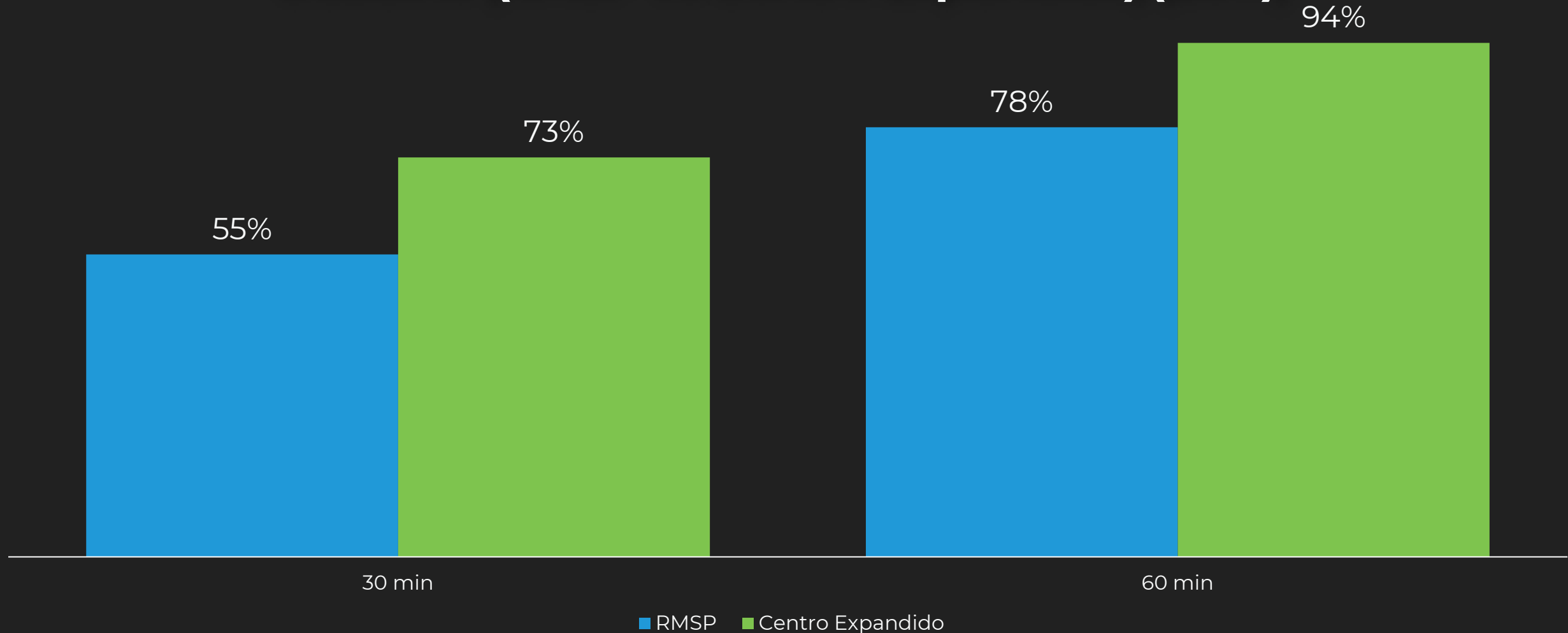
Eixo 2

% da população da RMSP, por tempo de deslocamento ao trabalho (2017)



Eixo 2

% da população da RMSP, por tempo de deslocamento ao trabalho (RMSP vs Centro Expandido) (2017)



OBRIGADO



**SÃO
PAULO**

**GOVERNO
DO ESTADO**

SÃO PAULO SÃO TODOS

Secretaria dos
**Transportes
Metropolitanos**

