

Tipo	Linha	Trecho operacional	KM/P Inicial	KM/P Final	Via	Estações	Motivo principal	IPTV* (min)
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	42/27	43/15	1	FMO-BTJ	Alinhamento da via	00m41s
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	47/08	48/19	1	BTJ-CLP	Substituição de Lastro	00m54s
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	55/21	56/20	1	VPL-JUN	Substituição de Dormentes	00m34s
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	57/10	58/10	1	VPL-JUN	Substituição de Dormentes	00m38s
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	59/19	60/13	1	VPL-JUN	Alinhamento da via	00m14s
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	54/22	55/10	1	VPL-JUN	Substituição de Lastro	00m52s
* IPTV - Indicador de Prejuízo no Tempo de Viagem.					Sentido:	FMO-JUN	Restrições por motivos de manutenção:	03m53s

Tipo	Linha	Trecho operacional	KM/P Inicial	KM/P Final	Via	Estações	Motivo principal	IPTV* (min)
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	57/10	58/10	2	VPL-JUN	Substituição de Dormentes	00m38s
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	59/19	60/13	2	VPL-JUN	Alinhamento da via	01m30s
2-Manutenção	7	7B (FMO-JUN)	48/04	48/19	2	BTJ-CLP	Substituição de Lastro	00m29s
* IPTV - Indicador de Prejuízo no Tempo de Viagem.					Sentido:	JUN-FMO	Restrições por motivos de manutenção:	02m37s

Tipo	Linha	Trecho operacional	KM/P Inicial	KM/P Final	Via	Estações	Motivo principal	IPTV* (min)
6-Agentes externos	7	7B (FMO-JUN)	51/23	52/18	1	CLP-VPL	Alinhamento da via	01m49s
* IPTV - Indicador de Prejuízo no Tempo de Viagem.					Sentido:	FMO-JUN	Restrições por motivos de Obras/Ag. Externos:	01m49s

Tipo	Linha	Trecho operacional	KM/P Inicial	KM/P Final	Via	Estações	Motivo principal	IPTV* (min)
6-Agentes externos	7	7B (FMO-JUN)	51/23	52/18	2	CLP-VPL	Alinhamento da via	01m49s
* IPTV - Indicador de Prejuízo no Tempo de Viagem.					Sentido:	JUN-FMO	Restrições por motivos de Obras/Ag. Externos:	01m49s