

**Relatório de restrições de velocidade L12**
**Atualização**
**31/10/2019**

| Tipo   | Linha | Trecho operacional | KM/P Inicial | KM/P Final      | Via | Estações       | Motivo principal  | IPTV* (min) |
|--|-------|--------------------|--------------|-----------------|-----|----------------|---|-------------|
| 6-Agentes externos                                 | 12    | 12 (BAS-CVN)       | 10/25        | 11/10           | 2   | TAT-EGO        | Travessia (galeria) do Córrego Tiquoatira danificada, causando escoamento do lastro e desnivelamento das vias na curva. | 00m45s      |
| * IPTV - Indicador de Prejuízo no Tempo de Viagem. |       |                    |              | <b>Sentido:</b> |     | <b>BAS-CVN</b> | <b>Restrições por motivos de Obras/Ag. Externos:</b>  | 00m45s      |

| Tipo   | Linha | Trecho operacional | KM/P Inicial | KM/P Final      | Via | Estações       | Motivo principal  | IPTV* (min) |
|--|-------|--------------------|--------------|-----------------|-----|----------------|---|-------------|
| 6-Agentes externos                                 | 12    | 12 (BAS-CVN)       | 10/25        | 11/10           | 1   | TAT-EGO        | Travessia (galeria) do Córrego Tiquoatira danificada, causando escoamento do lastro e desnivelamento das vias na curva. | 00m45s      |
| * IPTV - Indicador de Prejuízo no Tempo de Viagem. |       |                    |              | <b>Sentido:</b> |     | <b>CVN-BAS</b> | <b>Restrições por motivos de Obras/Ag. Externos:</b>  | 00m45s      |